

ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS.

Redactionscomité:

Ludwig Becker, Centralinspector der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn; **Wolf Bender**, Generalinspector der priv. österr. Staatseisenbahn-Gesellschaft; **Wilhelm Doderer**, Professor der Architektur am Wiener Polytechnikum; **August Fölsch**, Ingenieur; **Rudolf E. v. Grimbürg**, Professor des Maschinenbaues am Wiener Polytechnikum; **Theophil Ritter von Hansen**, k. k. Oberbaurath und Professor an der Akademie der bildenden Künste; **Michael Matscheko**, Chemiker und Fabriksdirector; **Moriz Morawitz**, Inspector der österr. Nordwestbahn; **Ernest Pontzen**, Ingenieur; **Dr. E. Winkler**, Professor des Eisenbahn- und Brückenbaues am Wiener Polytechnikum.

Redacteur:

PROF. EDMUND STIX,

Ingenieur der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

(Heft I bis inclusive VIII unter Redaction von **Professor Dr. R. Sonndorfer**.)

XXII. Jahrgang.

(Mit 29 Zeichnungsblättern in Quart und Folio, und in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1870.

Eigenthum des Vereins. — Druck und Verlag der artistischen Anstalt von R. v. Waldheim, Taborstraße 52.

Vereins-Lokale: I. Tuchlauben 8. — Redaction: IV. Heumühlgasse 4.

INHALT.

I. Heft.

Abhandlungen.	Seite	Recensionen.	Seite
Das Ghega-Denkmal auf der Höhe der Semmeringbahn. (Mit Zeichnung auf Blatt Nr. 1.	1	Recherches théoriques et expérimentales sur le Ventilateur à force centrifuge, par M. Ordinaire de Lacolonge	21
Das Casemattschiff „Custoza“ unserer Kriegsmarine. Von Jos. Ritter von Romako, k. k. Schiffsbau-Inspector. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 2, 3 und 4)	7	Das barometrische Höhenmessen mit dem Aneroid (Dosenbarometer). Von Th. Nowak, Oberingenieur in Wien	23
Kleinere Mittheilungen.		Katechismus des Betriebes stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen für Heizer und Maschinenwärter. Von Prof. Georg Kosak	23
Versuche über die Wirkung der Naylor'schen Sicherheits-Ventile, verglichen mit der Wirkung der gewöhnlich bei Locomotiven üblichen Ventile.	14	Theoretische und practische Anleitung zum Nivelliren, von S. Stampfer	24
Oekonomische Bestrebungen im Brennstoffverbrauch auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	17	Neue technische Werke	24
Literarische Rundschau.		Verhandlungen des Vereins.	
Engineering, Vol. VI.	20	Protokoll der Monatsversammlung am 8. Jänner 1870.	24
The Builder, 2. Jänner 1869	20	Dr. Winkler über das Momentenplanimeter von Amsler.	26
		Protokoll der Monatsversammlung am 15. Jänner 1870.	26
		Morawitz, über Sondirungen im Donaubette.	
		Matscheko, über Eismaschinen.	
		Protokoll der Monatsversammlung am 22. Jänner 1870.	28

II. Heft.

Abhandlungen.	Seite	Recensionen.	Seite
Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger. Von Dr. E. Winkler, Professor am k. k. Polytechnikum in Wien	29	Holz-Architektur. Auswahl practischer Beispiele, von Holz, Baumeister und Lehrer der Baukunst an der k. Bau-academie zu Berlin	46
Beobachtungen während der Eröffnungsfahrt durch den Suez-Canal am 17., 18., 19. und 20. November 1869. Vorge-tragen in der Vereinsversammlung am 18. December 1869 vom kaiserl. Rathe und Oberinspector Martin Riener. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5)	39	Practisches Handbuch für Einrichtungen der Ventilation und Heizung von öffentlichen und Privatgebäuden, von Lud-wig Degen, Stadtbaumeister	47
Kleinere Mittheilungen.		Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahn-Geleise. Von M. M. Freiherrn von Weber, Ingenieur, königl. sächsischer Finanzrath und Staats-Eisenbahn-Director	47
Die Kronprinz Rudolf-Bahn von A. F.	43	Verhandlungen des Vereins.	
Patentirter elektrischer Wasserstands-Anzeiger, ausgeführt in der k. k. Wasserleitung zu Pola, von Ferd. Hütner, k. k. Maschinen-Ingenieur	44	Protokoll der Monatsversammlung am 29. Jänner 1870	48
Literarische Rundschau.		Protokoll der Monatsversammlung am 5. Februar 1870.	48
Engineering, Vol. VI.	46	Dr. Freiherr von Sommaruga, über die Principien der moder-nen Chemie.	
The Builder, 20. März bis 29. Mai 1869	46	Protokoll der Monatsversammlung am 12. Februar 1870	49
		P. v. Rittinger, über die Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck.	
		Protokoll der Monatsversammlung am 19. Februar 1870	51
		Notizen	52

III. Heft.

Abhandlungen.	Seite	Recensionen.	Seite
Die projectirte Eisenbahnverbindung zwischen England und Frankreich. Von August Fölsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 6 und 7)	53	Die Straßen- und Eisenbahncurve. Von Moritz Morawitz, Eisenbahninspector	73
Beobachtungen während der Eröffnungsfahrt durch den Suez-Canal am 17., 18., 19. und 20. November 1869. Vorge-tragen in der Vereinsversammlung am 18. December 1869 vom kaiserl. Rathe und Oberinspector Martin Riener. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5). (Schluss)	62	Erwiderung. Von Th. Nowak	73
Norm zur Berechnung des Honorars für architektonische Ar-beiten	66	Neue technische Werke	74
Kleinere Mittheilungen.		Verhandlungen des Vereins.	
Ueber Dampfkessel, welche in der Ueberhitze von Schweiß-öfen liegen. Von J. Fr. Rädinger	69	Erbauung eines Vereinshauses	75
Die Verschiebung von Pelham Hôtel in Boston, nach Bostoner Nachrichten mitgetheilt von A. Gentilli	70	Protokoll der Generalversammlung vom 26. Februar 1870	75
Literarische Rundschau.		Beilage A. Comité-Bericht über den Anschluss an den projec-tirten „allgemeinen deutschen Techniker-Verein“	76
The Builder, 12. Juni bis 16. October 1869	71	Votum des Architekten-Vereines in Berlin.	
		Votum des Vereines für Baukunde in Stuttgart.	
		Votum des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines.	
		Beilage B. Einladung zur Zeichnung eines Garantiefondes für die projectirte Wiener Weltausstellung im J. 1873 in Wien	78
		Programm zur Bildung eines Garantiefondes.	79
		Beilage C. Jahresbericht für 1869	79
		Beilage D. Cassa-Gebahrung des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines im Jahre 1869	81
		Beilage E. Präliminare der Einnahmen und Ausgaben im Jahre 1870	81
		Protokoll der Monatsversammlung am 5. März 1870	81
		Protokoll der Monatsversammlung am 12. März 1870	82
		Protokoll der außerordentlichen General-Versammlung am 19. März 1870	83
		Protokoll über die am 11. März 1870 im Steinbruche der Witwe Limbach bei Hütteldorf vorgenommenen Versuche mit Dualin,	

IV. Heft.

Abhandlung.		Seite
Ueber Theaterbrände und über die zur Sicherung der Theater erforderlichen Maßregeln. Von August Fölsch. (Vorgetragen in der Generalversammlung vom 19. März 1870.) (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8 und 9)	85	
Verhandlungen des Vereins.		
Protokoll der Monatsversammlung am 26. März 1870.	100	
F. Schmidt, über die Restauration der Burg Karlstein in Böhmen.		
Protokoll der Monatsversammlung am 2. April 1870	100	
Julius Schwarz, über die seitherigen Bestrebungen in Verbesserung des Eisenbahn-Oberbaues.		
(Auf dem diesem Hefte beigegebenen Blatte 10 befinden sich die Zeichnungen zu dem Aufsatz: „Ueber Sondirungen im Donaubett bei Wien“ Heft I, 1870.)		

Inspector Hohenegger, über das Losewerden der Müttern an den Schraubenbolzen, welche die Laschen zusammen zu halten haben.		Seite
Wochenversammlung am 9. April 1870	103	
Monatsversammlung am 23. April 1870	104	
Protokoll der Monatsversammlung am 30. April 1870	104	
Professor Dr. E. Winkler, über Gebirgsbahnen mit ausserordentlichem System		
Notizen	105	
Inaugurirung der Donauregulirungs-Arbeiten.	106	

V. und VI. Heft.

Abhandlungen.		
Das Casemattschiff „Custoza“ unserer Kriegsmarine. Von Josef Ritter von Romako, k. k. Schiffsbau-Inspector. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11, 12, 13 und 14.) (Fortsetz.)	107	
Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger. Von Dr. E. Winkler, Professor am k. k. Polytechnikum in Wien. (Fortsetzung)	112	
Kleinere Mittheilungen.		
Schiedsgerichts-Ordnung des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	118	
Die Excursion des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines zum Iglawa-Viaducte.	119	
Literarische Rundschau.		
Engineering Vol. VII	121	
Recensionen.		
Vorträge über Ingenieur-Wissenschaften an der polytechnischen Schule zu Aachen, von A. v. Kaven	122	
Handbuch der Wasserbaukunst, von G. Hagen	122	

Das Wasserwerk der Stadt Braunschweig, von W. Clauss, Ingenieur in Braunschweig	124
Der Umbau bürgerlicher Wohngebäude, v. H. Kämmerling	124
Normale Durchlässe für Straßen- und Eisenbahnen, von L. Neumann und C. Wilke	124
Neue technische Werke	125
Verhandlungen des Vereins.	
Vereinshausbau	125
Bericht des verstärkten Redactions Comité's	126
Bericht des Comité's zur Erörterung der Frage über die Zusammenlegung von Eisenbahn- und Straßenbrücken	126
Monatsbericht für die Zeit vom 3. April bis 31. Mai 1870	128
Sitzungsberichte.	
Monatsversammlung am 7. Mai 1870	129
Protokoll der außerordentlichen Generalversammlung am 14. Juni 1870	129
Notizen	130

VII. Heft.

Abhandlungen.		
Electromagnetische Stations-Deckungssignale. Von W. Hohenegger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 15)	131	
Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck. Von Fr. Reska, Ingenieur bei Danek & Comp. in Prag. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16)	134	
Wasserhebung mittelst des Friedmann'schen Injectors. Von W. Hohenegger, Ingenieur. (Mit einer Zeichnung).	138	
Kleinere Mittheilungen.		
Die Rigibahn. Von Scherzer. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 17 und Holzschnitten)	138	
Der Teplitzer Kalk, sein Vorkommen, seine Gewinnung, seine Qualität und seine Verwendung. Von A. Siegmund, Civil-Ingenieur	139	

Literarische Rundschau.		
Engineering Vol. VI	141	
The Builder, 23. October 1869 bis 12. Februar 1870	142	
Recensionen.		
Studien über ausgeführte Wiener Bau-Constructionen. Aufgenommen von Joh. Wist, Assistent der Lehrkanzel für Hochbau am Polytechnikum	143	
Vorträge über Brückenbau, gehalten am k. k. polytechnischen Institute in Wien von Dr. E. Winkler	143	
Eisenbahn-Jahrbuch der österr.-ung. Monarchie. Von Ignaz Kohn, Bureauchef der Südbahn	143	
Verhandlungen des Vereins.		
Geschäftsbericht für die Monate Juni und Juli 1870	144	
Notizen	145	

VIII. Heft.

Abhandlungen.		
Project für das Vereinshaus des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines und des n.-ö. Gewerbe-Vereines. (Ausgezeichnet mit dem ersten Preise.) Von Friedrich Schachner, Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18 und 19)	147	
Ueber die Verbindung zweier durch einen Gebirgsrücken getrennten Eisenbahnen. (Comitébericht des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines)	148	
Bellage zum Berichte über die Anlage einer Eisenbahn über den Aarberg.		
Untersuchung über die wahrscheinlichen Betriebskosten auf Bergbahnen	154	

Zugschranken mit Vorrichtung zum Oeffnen ohne Hilfe des Wächters. (Mit Zeichnungen)	164
Literarische Rundschau.	
The Builder, vom 26. Februar 1870 bis 9. April 1870	165
Recension.	
Ueber die geometrische Construction der Stereoscophbilder. Von A. Steinhäuser, Professor an der Landes-Oberrealschule zu Wiener-Neustadt.	165
Neue technische Werke.	165
Verhandlungen des Vereins.	
Geschäftsbericht für die Monate Juni und Juli 1870	166
Bibliotheks-Zuwachs	166
Notiz	166
An die P. T. Leser dieser Zeitschrift.	166

IX. Heft.

Abhandlungen.		Seite	Seite
Erläuterungen zu dem Concursproject II für das Vereinshaus. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 20 und 21)	167	Ein Oberbausystem, combinirt aus verschiedenen Materialien ohne Holzschwellen. Von A. Platte, Betriebs-Inspector der k. k. priv. Kronprinz-Rudolfsbahn	183
Ueber die Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennten Eisenbahnen. Von Ernest Pontzen, Ingenieur. (Mit Holzschnitten)	167	Verhandlungen des Vereins.	
Die Dampfseilbahn in Ofen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 22)	181	Geschäftsbericht für den Monat August 1870	186
		Bibliotheks-Zuwachs	186
		Notizen	
		Einladung	186
			186

X. Heft.

Abhandlungen.		Kleinere Mittheilungen.	
Erläuterungen zu dem Concursprojecte III. für die Vereinshäuser des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines und des nied.-öst. Gewerbe-Vereines. Von Karl König, Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 23 und 24)	187	Ueber die Ausführung von Werkzeichnungen. An unsere jungen Mitglieder. Von Franz Wencelides	199
Ueber die Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennten Eisenbahnen. Von Ernest Pontzen, Ingenieur. Schluss. (Mit Holzschnitten)	187	Recensionen.	
Ueber den Transport Schwerverwundeter auf Eisenbahnen. Von W. Bender. (Mit Zeichnungen)	195	Die Brücken in Eisen. Von Dr. F. Heinzerling	200
Schiebebühne von 38-5 Fuß Länge mit Dampftrieb auf dem Bahnhofe der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Prag. Von Pius Fink. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25)	198	Das Meter-Maß in Deutschland, Frankreich und Oesterreich. Von Karl Swoboda	200
		Reductions-Tabellen. Von Karl Kökert, Ingenieur	201
		Neue technische Werke	201
		Verhandlungen des Vereins.	
		Geschäftsbericht für den Monat September 1870	201

XI. Heft.

Abhandlungen.		Uebersicht der Roheisenproduction der österr.-ungar. Monarchie nach amtlichen Quellen. Von F. M. Friese, k. k. Berghauptmann etc.	
Praktische Bestimmung der Dimensionen und der Leistungen der Locomotiven. Von Pius Fink	203		216
Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger. Von Dr. E. Winkler, Professor am k. k. Polytechnikum in Wien. (Fortsetzung)	209	Verhandlungen des Vereins.	
Kleinere Mittheilungen.		Wochen-Versammlung am 22. October 1870	216
Meßtisch-Orientirung. Von Josef Schlesinger	215	Professor Exner, über Forstingenieurwesen.	
Recensionen.		Protokoll der Monats-Versammlung am 29. October 1870	217
Moderne Schaufenster und Ladeneinrichtungen, zusammengestellt aus den „Vorlagen für Architekten und Bautischler.“ Von August Fricke	216	Geschäftsbericht für den Monat October 1870	217
		Inspector Schmidt, über die Sondirungsbohrungen für die Gründung der Pfeiler für die Donaubrücke der k. k. pr. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.	
		Protokoll der Monats-Versammlung am 5. November 1870	220
		Geschäftsbericht für die Zeit vom 30. October bis 5. November 1870	221
		Notiz	222

XII. Heft.

Abhandlungen.		Neue technische Werke	
Ueber die Ausführung der Lehrgerüste für gewölbte steinerne Brücken. Von Wilhelm Bukowský, Professor des Wasser-, Straßen- und Eisenbahnbaues am böhmischen Landespolytechnikum zu Prag. (Mit Tafel Nr. 26, 27, 28 und 2 Zeichnungen)	223		241
Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger. Von Dr. E. Winkler, Professor am k. k. Polytechnikum in Wien. (Fortsetzung)	231	Verhandlungen des Vereins.	
Vorträge über Brückenbau, gehalten am k. k. polytechnischen Institute in Wien von Dr. E. Winkler	239	Wochen-Versammlung am 12. November 1870	241
Kleinere Mittheilungen.		J. Schwarz, über das Einrammen der Piloten mittelst der Dampfkraft an der großen hölzernen Nordbahn-Donaubrücke.	
Die Vorarlbergerbahn. Von A. F.	239	Ingenieur von Wettstein, über electriche Glockensignale der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	
Recension.		Dr. Victor Wolski, über einen von dem Beamten der Franz Josephs-Bahn, Herrn Johann Schiff erfundenen Apparat zur graphischen Darstellung der Geschwindigkeiten, Fahrzeiten und Aufenthalte bei Eisenbahnzügen.	
Versuch einer vergleichenden graphischen Statistik der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen während der Jahre 1866-69. Von Sigmund Schüller, Ingenieur	241	Wochen-Versammlung am 19. November 1870	246
		V. Eggenberg über die Tiefbohrungen bei Judenburg.	
		Wochen-Versammlung am 26. November 1870	248
		Oberbaurath Friedrich Schmidt, über die Schwankungen des Thurmes von St. Stephan.	
		Protokoll der Monats-Versammlung am 3. December 1870	250
		Geschäftsbericht für die Zeit vom 6. November bis 3. December 1. J.	251
		Hirsch, über den neuen Gas-Vertrag der Commune Wien.	

Namen- und Sachregister.

A.	Seite
Apparat zur graphischen Darstellung der Geschwindigkeiten, Fahrzeiten und Aufenthalte bei Eisenbahnzügen. Von Dr. V. Wolski	245
B.	
Bargum. Zugsschranken mit Vorrichtung zum Oeffnen ohne Hilfe des Wächters. (Mit Zeichnung)	164
Bender W. Ueber den Transport Schwerverwundeter auf Eisenbahnen. (Mit Zeichnungen)	195
Bericht des verstärkten Redactions-Comité's	126
Bericht des Comité's zur Erörterung der Frage über die Zusammenlegung von Eisenbahn- und Straßenbrücken	126
Betriebskosten auf Bergbahnen, Untersuchung über die wahrscheinlichen (Beilage zum Bericht über die Anlage einer Eisenbahn über den Arlberg).	154
Börse, die neue, in Wien von Hansen	251
Brennstoffverbrauch, öconomische Bestrebungen auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn von W. Thamm	17
Bukowský Wilh. Ueber die Ausführung von Lehrgerüsten für Gewölbe steinerne Brücken. (Mit Zeichnungen und Tafel 26, 27, 28).	223
C.	
Casemattschiff „Custoza“ von J. R. v. Romako (Tafel 2, 3, und 4).	7
Schluss (Tafel 11, 12, 13 und 14)	107
Concursproject I. für das Vereinshaus von Fr. Schachner. (Tafel 18 und 19)	147
Concursproject II. für das Vereinshaus von O. Thienemann (Tafel 20 und 21)	167
Concursproject III. für das Vereinshaus von Karl König (Tafel 23 und 24)	187
D.	
Dampfkessel, welche in der Ueberhitze von Schweißöfen liegen. Von J. F. Radinger.	69
Dampfseilbahn in Ofen (Tafel 22)	181
Dualin, Protokoll über die am 11. März 1870 im Steinbruche der Witwe Limbach bei Hütteldorf vorgenommenen Versuche	83
E.	
Eggenberg V. Tiefbohrungen bei Judenburg. (Mit Holzschnitt)	246
Einrammen der Piloten mittelst Dampfkraft an der großen hölzernen Nordbahn-Donaubrücke. Von J. Schwarz.	241
Eisenbahn-Oberbau, seitherige Bestrebungen in Verbesserung desselben, von Jul. Schwarz	101
Eisenbahnverbindung, projectirte, zwischen England und Frankreich. Von August Fölsch. (Tafel 6 und 7)	53
Eismaschinen, über, von Matscheko	27
Excursion des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins zum Iglava-Viaducte	119
Exner, Prof. Ueber Forstingenieurwesen	216
F.	
Fink P. Schiebebühne von 385 Fuß Länge mit Dampfbetrieb auf dem Bahnhofe der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Prag. (Tafel 25)	198

Fink P. Practische Bestimmung der Dimensionen und Leistungen der Locomotiven	Seite
Fölsch August. Die projectirte Eisenbahnverbindung zwischen England und Frankreich. (Tafel 6 und 7)	203
Fölsch August. Ueber Theaterbrände und über die zur Sicherung der Theater erforderlichen Maßregeln. (Tafel 8 und 9)	53
Forstingenieurwesen, über. Von Prof. Exner	85
G.	216
Gasvertrag der Commune Wien von J. Hirsch	252
Gebirgsbahnen mit außerordentlichem System von Prof. Dr. E. Winkler	104
Gentilli. Die Verschiebung von Pelham Hôtel in Boston. (Mit Holzschnitt)	70
Ghega-Denkmal, das, auf der Höhe der Semmeringbahn von R. Sondorfer (Tafel 1)	1
Glockensignale, electriche, der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, von Wettstein	243
H.	
Hansen. Ueber die neue Börse in Wien	251
Hirsch J. Ueber den Gasvertrag der Commune Wien	252
Hohenegger. Ueber das Loswerden der Muttern an den Schraubenbolzen bei Laschenverbindungen an Eisenbahnschienen	102
Hohenegger. Electromagnetische Stations-Deckungssignale (Tafel 15)	131
Hohenegger W. Wasserhebung mittelst des Friedmann'schen Injectors (Mit Zeichnung)	136
Honorar, Norm zur Berechnung für architektonische Arbeiten	66
Hütner F. Patentirter electriche Wasserstandsanzeiger. Ausgeführt in der k. k. Wasserleitung zu Pola. (Mit Holzschnitten)	44
I.	
Inaugurirung der Donau-Regulirungs-Arbeiten	106
K.	
König Karl. Erläuterungen zum Concursproject III. für das Vereinshaus. (Tafel 23 und 24)	187
Kronprinz-Rudolf-Bahn, die	43
L.	
Lehrgerüste für gewölbte steinerne Brücken, über deren Ausführung. Von Wilh. Bukowský. (Mit Zeichnungen und Tafel 26, 27, 28.)	203
Locomotiven. Practische Bestimmung der Dimensionen und Leistungen derselben. Von Pius Fink	203
M.	
Matscheko. Ueber Eismaschinen	27
Meßtisch-Orientirung, von Josef Schlesinger. (Mit Holzschnitt)	215
Momentenplanimeter von Amsler von Prof. Dr. E. Winkler	25
Morawitz, Sondirungen des Donaustromes bei Wien. (Tafel 10)	27
N.	
Naylor'sche Sicherheitsventile, Versuche über die Wirkung, von A. Schröder	14
O.	
Oberbausystem, combinirt aus verschiedenen Materialien ohne Holzschnitten von A. Platte. (Mit Holzschnitt)	183
Oscillationen des Stefansthurms in Wien von Oberbaurath Schmidt	248

	Seite
P.	
Platte A. Oberbausystem, combinirt aus verschiedenen Materialien ohne Holzschwellen. (Mit Holzschnitt)	183
Pontzen Ernest. Ueber die Verbindung zweier durch einen Gebirgsszug getrennten Eisenbahnen. (Mit Holzschnitten)	167
Schluss	187
Principien der modernen Chemie von Dr. Freih. v. Sommaruga	48
Project für das Vereinshaus des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins und des n.-ö. Gewerbe-Vereins von Fr. Schachner. (Tafel 18 und 19)	147

R.	
Radinger J. F. Ueber Dampfkessel, welche in der Ueberhitze von Schweißöfen liegen	69
Recensionen:	
Recherches théoriques et expérimentales sur le Ventilateur à force centrifuge, par M. Ordinaire de Lacolonge.	21
Das barometrische Höhenmessen mit dem Aneroid von Th. Nowak, Oberingenieur in Wien.	23
Katechismus des Betriebs stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen für Heizer und Maschinenwärter, sowie zur Belehrung von Arbeitern und Besitzer von Dampfmaschinen. Katechismus der Einrichtung und des Betriebes der Locomotiven für Locomotivführer und Arbeiter. Von Prof. Georg Kosak	23
Theoretische und practische Anleitung zum Niveliren von S. Stampfer. Sechste vermehrte Auflage, bearbeitet von Prof. Dr. J. Herr	24
Holzarchitektur. Auswahl practischer Beispiele von Holz, Baumeister und Lehrer der Baukunst an der k. Bauakademie zu Berlin	46
Practisches Handbuch für Einrichtungen der Ventilation und Heizung von öffentlichen und Privatgebäuden von L. Degen, Stadtbaumeister	47
Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahn-Geleise von M. M. Freiherrn von Weber	47
Bier, Apparate und Einrichtungen der Bierbrauerei auf der Pariser Ausstellung 1867 von G. Nobak (Separat-Abdruck aus dem officiellen Ausstellungsberichte)	72
Die Straßen- und Eisenbahncurve. Formeln und Tabellen zum Behufe des Bogenaussteckens nach einer schnellen, in allen Fällen practisch anzuwendenden Methode von M. Morawitz.	73
Vorträge über Ingenieur-Wissenschaften an der polytechnischen Schule zu Aachen von A. von Kaven, Abtheilung I. Einleitung zum Wege- und Eisenbahnbau und der Wegebau	122
Handbuch der Wasserbaukunst von G. Hagen. I. Theil: Die Quellen. 3. Auflage	122
Das Wasserwerk der Stadt Braunschweig, nebst Angaben über Bau, Betrieb und die verschiedenen Methoden von Wasserleitungen für Städte etc. von W. Claus, Ingenieur in Braunschweig	124
Der Umbau bürgerlicher Wohngebäude von Kämmerling	124
Normale Durchlässe für Straßen und Eisenbahnen. Zur Erleichterung des Projectirens und Vorausschlagens unter Zugrundelegung des Metermaasssystemes von L. Neumann und C. Wilke.	124
Studien über ausgeführte Wiener Bau-Constructionen. Aufgenommen von J. Wist, Assistent am Wiener Polytechnikum.	143
Vorträge über Brückenbau, gehalten am k. k. polytechnischen Institut in Wien von Dr. E. Winkler	143

	Seite
Eisenbahnjahrbuch der österr.-ungar. Monarchie von Ignaz Kohn, III. Jahrgang	143
Ueber die geometrische Construction der Stereoscopbilder, von A. Steinhauser, Prof. an der Landes-Ober-Realschule zu Wiener-Neustadt	165
Die Brücken in Eisen von Dr. F. Heinzerling.	200
Das Meter-Maß in Deutschland, Frankreich und Oesterreich. Von Karl Swoboda	200
Reductions-Tabellen der gebräuchlichsten österr. Maße auf Metermaß. Von Karl Köckert	201
Moderne Schaufenster und Ladeneinrichtungen, zusammengestellt aus den Vorlagen für Architekten und Bautischler. Von A. Fricke	216
Uebersicht der Roheisenproduction der österr.-ungar. Monarchie nach amtlichen Quellen. Von F. M. Friese, k. k. Berghauptmann	216
Versuch einer vergleichenden graphischen Statistik der österr. ungar. Eisenbahnen von S. Schüller, Ingenieur	241
Reska Fr. Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck (Tafel 16)	134
Restauration der Burg Karlstein in Böhmen von F. Schmidt	100
Rigibahn, die, von Scherzer (Tafel 17 und Holzschnitt)	138
Rittinger P. von. Ueber Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck. (Mit Holzschnitten)	50
Riener M. Beobachtungen während der Eröffnungsfahrt durch den Suezcanal am 17., 18., 19. und 20. November 1869 (Tafel 45).	39
Schluss	62
Romako J. R. v. Das Casemattschiff „Custoza“ (Tafel 2, 3, 4)	7
Schluss (Tafel 11—14)	107
S.	
Schachner Fr. Project für das Vereinshaus des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins und des n.-ö. Gewerbe-Vereins (Tafel 18 und 19)	147
Scherzer. Die Rigibahn (Tafel 17 und Holzschnitt)	138
Schiebebühne von 38·5 Fuß Länge mit Dampftrieb auf dem Bahnhofe der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Prag. Von P. Fink (Tafel 25)	198
Schiedsgerichts-Ordnung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins	118
Schlesinger Josef. Meßtisch-Orientirung. (Mit Holzschnitt)	215
Schmidt F. Restauration der Burg Karlstein in Böhmen	100
Schmidt F. Ueber die Oscillationen des Stefansthurms in Wien	248
Schmidt. Sondirungsbohrungen für die Gründung der Pfeiler für die Donaubrücke bei Stadlau (Tafel 29)	219
Schröder A. Versuche über die Wirkung der Naylor'schen Sicherheitsventile	14
Schwarz Jul. Ueber die seitherigen Bestrebungen in Verbesserung des Eisenbahn-Oberbaues	101
Schwarz J. Ueber das Einrammen der Piloten mittelst der Dampfkraft an der großen hölzernen Nordbahn-Donaubrücke	241
Siegmund A. Der Teplitzer Kalk, sein Vorkommen, seine Gewinnung, seine Qualität und seine Verwendung	139
Sommaruga Dr. Freih. von. Ueber die Principien der modernen Chemie	48
Sondirungen des Donaustromes bei Wien, von Inspector Morawitz (Tafel 10)	27
Sondirungsbohrungen für die Gründung der Pfeiler für die Donaubrücke der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft bei Stadlau von Schmidt (Tafel 29)	219
Sonndorfer R. Das Ghega-Denkmal auf der Höhe der Semmeringbahn (Tafel 1)	1
Stations-Deckungssignale, electromagnetische, von Hohenegger (Tafel 15)	131
Suezkanal, Beobachtungen während der Eröffnungsfahrt am 17., 18., 19. und 20. November 1869 von M. Riener (Tafel 5)	39
Schluss	62

T.		Seite
Thamm W. Oeconomische Bestrebungen im Brennstoffverbrauch auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	17	
Theaterbrände, über, und über die zur Sicherung der Theater erforderlichen Maßregeln. Von August Fölsch (Tafel 8 und 9)	85	
Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger von Dr. E. Winkler. (Mit Holzschnitten)	29	
Fortsetzung	112	
Fortsetzung	209	
Schluss	231	
Teplitzer Kalk, sein Vorkommen, seine Gewinnung, seine Qualität und seine Verwendung von A. Siegmund	139	
Tiefbohrungen bei Judenburg von V. Eggenberg. (Mit Holzschnitten)	246	
Thienemann O. Erläuterungen zum Concursprojecte II. für das Vereinshaus (Tafel 20 und 21)	167	
Transport Schwerverwundeter auf Eisenbahnen. V. W. Bender. (Mit Zeichnungen)	195	

V.		Seite
Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennten Eisenbahnen. (Comité-Bericht)	148	
Verbindung zweier durch einen Gebirgszug getrennten Eisenbahnen von Ernest Pontzen. (Mit Holzschnitten)	167	
Schluss	187	
Vereinshaus, Erbauung eines	75	
Vereinshausbau.	125	
Berichte über das Fortschreiten der Vereinshausbau-Angelegenheit 48, 76, 84, 101, 104, 129, 130, 144, 218.	5	
Vereinsverhandlungen:	24	
Monatsversammlung vom 8. Jänner 1870	26	
" " 15. " "	28	
" " 22. " "	48	
" " 29. " "	48	
" " 5. Februar " "	49	
" " 12. " "	51	
" " 19. " "	75	
Generalversammlung " 26. " "	81	
Monatsversammlung " 5. März " "	82	
" " 12. " "	83	
Außerord. Generalversaml. " 19. " "	100	
Monatsversammlung " 26. " "	100	
" " 2. April " "	103	
Wochenversammlung " 9. " "	104	
Monatsversammlung " 23. " "	104	
" " 30. " "	104	

		Seite
Monatsversammlung vom 7. Mai 1870	129	
Außerord. Generalversaml. " 14. Juni "	216	
Wochenversammlung " 22. October "	217	
Monatsversamlng " 29. " "	220	
" " 5. November "	241	
Wochenversammlung " 12. " "	246	
" " 19. " "	248	
" " 26. " "	250	
Monatsversammlung " 3. Dezember "	222	
Verordnung des Handelsministeriums vom 30. August 1870, betreffend die bei Erbauung eisener Brücken für Eisenbahnen zu beobachtenden Sicherheitsrücksichten	70	
Verschiebung von Pelham Hôtel in Boston von A. Gentili. (Mit Holzschnitt)	239	
Vorarlberger Bahn, die,		

W.		Seite
Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck, von P. von Rittinger. (Mit Holzschnitten)	50	
Wasserhebung mit unmittelbarem Dampfdruck von Fr. Reska (Tafel 16)	134	
Wasserhebung mittelst des Friedmann'schen Injectors von W. Hohenegger. (Mit Zeichnung)	136	
Wasserstands-Anzeiger, patentirter electriccher, ausgeführt in der k. k. Wasserleitung zu Pola, von F. Hütner. (Mit Holzschnitten)	44	
Wencelides Fr. Ueber die Ausführung von Werkzeugzeichnungen	199	
Werkzeichnungen, über die Ausführung derselben von F. Wencelides	199	
Wettstein. Ueber electriche Glockensignale der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	243	
Winkler, Prof. Dr. E. Das Momentenplanimeter von Amsler (Mit Holzschnitten)	25	
Winkler, Prof. Dr. E. Theorie der äußeren Kräfte gerader Träger. (Mit Holzschnitten)	29	
Fortsetzung	112	
Fortsetzung	209	
Schluss	231	
Winkler, Prof. Dr. E. Ueber Gebirgsbahnen mit außerordentlichem System	104	
Wolski Dr. V. Apparat zur graphischen Darstellung der Geschwindigkeiten, Fahrzeiten und Aufenthalte bei Eisenbahnzügen	245	

Z.		Seite
Zugschranken mit Vorrichtung zum Oeffnen ohne Hilfe des Wächters von Bargum. (Mit Zeichnung)	164	